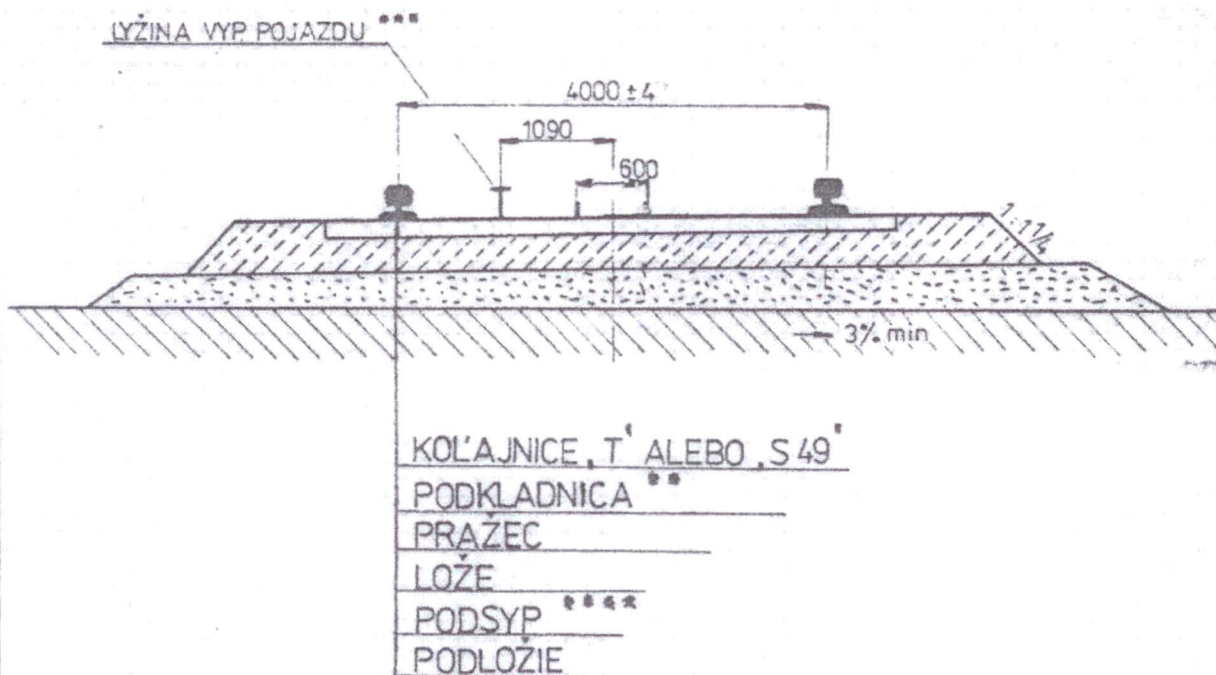


PŘÍKLAD ŽERIAVOVEJ DRÁHY



Obr. č. 66

Poznámky

- x) Rozdiel šírky a výšky hláv koľajníc v styku max. 1 mm.
- xx) Pevitá podkladnica nesmie spôsobiť zoslabenie hlavy koľajníc. Hlavy koľajníc musia zostať vodorovné.
- xxx) Rácha vyp. lišty a žlabu vzhľadom na os žeriavovej dráhy je od osi poľného vozňa - koncevná vypínacia.
- xxxx) Žeriavová dráha - podľa ČSN 27 2435 "ŽERIAVOVÉ DRÁHY DOČASNÉ". Hrúbka podsypu sa riadi normou TNP 73 6040 tab. 1. Pri prípustnom podlaží odpadá podsyp i trativa.

Žlab sa namontuje až po zložení žeriava z prepravacieho podvozku z dôvodu podkladania zdviháka pod pojazdevý voz.

Příklad žeriavovej dráhy v blízkosti môže byť buď podľa obr. č. 64, alebo podľa obr. č. 65.